




## 8. DEELMOBILITEIT



**Wat:** Experimenteer met het faciliteren van deelmobiliteit voor ondernemers. In een winkelstraat of gebied met meerdere zelfstandige ondernemers en speciaalzaken kan deelmobiliteit een uitkomst bieden als logistieke oplossing. Verschillende ondernemers en winkeliers gebruiken samen een elektrisch vervoermiddel. Een diverse gebruikersgroep zorgt voor een optimaal gebruik van het voertuig, bijvoorbeeld in de ochtend door de bakker, 's middags de bloemist en 's avonds maaltijdbezorging door een restaurant. Door middel van een digitaal reserveringssysteem (app) weten ondernemers eenvoudig wanneer het voertuig beschikbaar is en kunnen zij dit reserveren. Inzet van een combinatie van meerdere type vervoermiddelen zoals elektrische bestelauto's en vrachtfietsen is natuurlijk ook een mogelijkheid.



**Bijdrage aan zero-emissie stadsdistributie:** Met name voor ondernemers die niet de gehele dag of onregelmatig een vervoermiddel nodig hebben is het gebruik van deelmobiliteit aantrekkelijk. Ook kunnen ondernemers op deze manier op een laagdrempelige manier kennismaken met elektrisch rijden en deelmobiliteit. Deelmobiliteit kan voor specifieke doelgroepen een oplossing bieden om de overstap naar duurzaam vervoer haalbaar en betaalbaar te maken. Denk bijvoorbeeld aan kleine bedrijven en ondernemers die minder financiële middelen hebben voor de aanschaf van een eigen zero-emissie voertuig. Bij het gebruik van deelmobiliteit is bovendien minder parkeerruimte nodig.

| Voordelen   | Uitleg |
|---|--------|
|  Voertuigemissies reduceren              | ✓      |
|  Haalbaarheid dichterbij voor MKB        | ✓      |
|  Ruimtegebruik / parkeerdruk verminderen | ✓      |



**Initiatiefnemer:** Zowel de gemeente als een groep ondernemers kan het initiatief nemen om een pilot uit te voeren in samenwerking met een leverancier van elektrische voertuigen. De taak van de gemeente ligt in het initiëren of faciliteren en coördineren van deelmobiliteit voor ondernemers. Ook maakt de gemeente het beleid voor deelmobiliteit en toegang tot de zero-emissiezone. De gemeente kan een lokale Bedrijven-investeringszone (BIZ)<sup>21</sup> of ondernemersvereniging benaderen om de mogelijkheden voor een pilot rondom deelmobiliteit te verkennen en de pilot op te zetten. Ook kan een gemeente andere stakeholders aanmoedigen projecten op te zetten en ondersteuning bieden bij het bij elkaar brengen van geïnteresseerden, het opstellen van samenwerkingsvoorwaarden en het afgeven van een parkeervergunning of -onthefing en de aanleg van laadinfrastructuur, eventueel via aanbesteding.



**Financiering:** Projectkosten betreffen het initiëren of financieel ondersteunen van een pilot. Subsidieverlening helpt om een pilot van de grond te krijgen door een voertuig gedurende een proefperiode voor de ondernemers beschikbaar te stellen. Uit de pilot moet blijken of er voldoende interesse en dus een sluitende businesscase is. Eventueel kan een BIZ of ondernemersvereniging op lange termijn de gezamenlijk kosten voor het exploiteren van het deelvoertuig dragen.

<sup>21</sup> Platform Stedelijke Distributie Den Haag (29 januari 2020). [Ondernemers Weimarstraat delen elektrische bestelbus](#)

## Voorbeeldproject

### Duurzame deelauto voor ondernemers Venlose binnenstad



#### Projectomschrijving

In de binnenstad van Venlo kunnen ondernemers gebruik maken van een elektrische deelauto. De ondernemers wilden een duurzaam alternatief voor hun eigen logistieke vervoer. Het idee is dat ondernemers het gebruik van elektrische deelmobiliteit kunnen uitproberen ter voorbereiding op de nog in te voeren zero-emissiezone voor stadslogistiek. Het project is een samenwerking tussen de gemeente Venlo, iZERO en lokale ondernemers. De gemeente faciliteerde de parkeeronthefing, ontheffing voor de venstertijden en een laadpaal.

#### Locatie (en uitvoeringsperiode)

Venlose binnenstad, sinds september 2020

#### Bijzonder aan dit project

Dit project is onderdeel van een groter Europees gesubsidieerd project over deelmobiliteit waarbij de gemeenten Venlo en Roermond samenwerken met de Duitse partnergemeenten Kreis Viersen en Mönchengladbach. Een deel van het project wordt gefinancierd door de gemeente en de andere helft wordt gedekt door verhuur van de deelauto.

#### Resultaten en lessen

In Venlo zijn ondernemers enthousiast over de deelauto. Door middel van de pilot kunnen zij ervaring opdoen met het gebruik van een elektrische deelauto voor dagelijkse leveringen. In Venlo maken o.a. een café, interieurzaak, banketbakkerij en pakketservice gebruik van het voertuig.

Onderdeel van de pilot is het monitoren van de inzet van de auto. De auto moet ongeveer 100 uur per maand gebruikt worden om rendabel te zijn en vanaf 2021 lukt dit steeds beter. De elektrische deelauto werd vooral in de periode van de coronamaatregelen goed gebruikt door ho-recaondernemers.

Momenteel wordt geprobeerd het gebruik van de deelauto verder te stimuleren met een [promotiefilm](#). Samen met ondernemersvereniging VenloStad.com en citymarketingorganisatie Venlo Partners is deze korte promotiefilm gemaakt om het project onder de aandacht te brengen en uit te leggen hoe het werkt. Voor de promotie en communicatie over het project zijn lokale ondernemers en de binnenstadmanager ook belangrijk.

De gemeente heeft een belangrijke rol in het aanjagen en faciliteren van het gebruik van een elektrische deelauto voor ondernemers. Het moet voor ondernemers duidelijk zijn welke toegevoegde waarde het deelvoertuig heeft: omdat zij straks niet meer de zero-emissiezone in kunnen rijden of als oplossing voor parkeerproblemen. Het is bovendien belangrijk om op tijd te beginnen met het organiseren van de parkeer-plaats, elektrische laadpaal en benodigde ontheffingen omdat hier veel tijd overheen gaat.

#### Meer informatie

Voor meer informatie, neem contact op met Freek Boele (iZERO) via [freek@izero.nl](mailto:freek@izero.nl)